

Naše zn. 136848/2021-SŽ-GR-O11
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Milan Stehlík
Telefon +420 972 741 043
Mobil +420 601 387 025
E-mail stehlikm@spravazeleznic.cz

Datum 30. července 2021

O z n á m e n í

o postradatelnosti zařízení železniční dopravní cesty v ŽST

Sokolnice - Telnice

(TÚ 2101)

I. Postradatelná zařízení železniční dopravní cesty v majetku státu s právem hospodaření Správa železnic, státní organizace

- manipulační kolej č. 7 (stavební délka bez výhybek cca 165 m)
- kusá manipulační kolej č. 7a včetně zarážedla (stavební délka bez výhybky cca 85 m)
- výhybky č. 7, 10 (náhrada kolejovými poli)
- výhybka č. 8 (bez náhrady kolejovým polem)
- trolejové/trakční vedení příslušné k postradatelnému kolejišti a kolejovému rozvětvení
- železniční spodek příslušný k postradatelnému kolejišti a kolejovému rozvětvení

Pozn.: Zde uváděné stavební délky postradatelných kolejí mají pouze statistický/orientační charakter a nemusí se proto nezbytně shodovat s délkami skutečnými.

II. Organizační jednotka: Oblastní ředitelství (OŘ) Brno

(udržující a správcovská jednotka pověřena k jednáním uvedeným v bodě IV.1.)

III. Projednání a odůvodnění zbytnosti zařízení

Postradatelnost zařízení drážní infrastruktury v ŽST Sokolnice-Telnice na celostátní dráze Holubice – Brno hlavní nádraží byla (*na základě podnětu OŘ Brno*) projednána s kompetentními odbory Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“) a ČD Cargo, a.s. s tím, že zařízení uvedená v bodě I. jsou pro potřeby provozování dráhy a drážní dopravy trvale zbytná a lze je zrušit (příp. do doby jejich zrušení vyloučit z provozu, s výjimkou odbočných výhybek ležících v kolejích, které nebyly prohlášeny za postradatelné). Jejich zrušením nebudou dotčeny zájmy dalších subjektů (státu, regionu, třetích osob).

Závěry, podmínky a doporučení vyplývající ze zbytnosti zařízení:

Tento dokument se vztahuje i na (v žádosti OŘ neuvedená, příp. při zpracování tohoto „Oznámení ...“ nezjištěná) účetně samostatně vedená zbytná zařízení, jejichž postradatelnost technicky nebo technologicky vyplývá ze zbytnosti zařízení uvedeného v bodě I.

IV. Realizace, dokumentování a ohlašování změn

1. Zrušení (*snesení, demontáž, demolice apod. podle způsobu fyzické likvidace*) postradatelného zařízení musí být provedeno v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění (stavební zákon). Je-li ve smyslu tohoto zákona potřebné vydání příslušného rozhodnutí Drážního úřadu (DÚ), přikládá žadatel ke svému podání (kromě dokumentace požadované zákonnými opatřeními, např. vyhláškou, kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona nebo dokumentaci vyžadovanou DÚ) i toto oznámení.

Tato povinnost není pro žadatele o vydání rozhodnutí DÚ obligatorní v případě, budou-li postradatelná zařízení rušena v rámci stavby, která je/bude projednávána běžným stavebním

řízením nebo bylo-li již rozhodnutí o zrušení zbytného zařízení vydáno v rámci jiného řízení a rozhodnutí dosud nepozbylo právní moci.

2. Z provozu nevyloučená postradatelná a provozuschopná zařízení mohou být dále využívána provozovatelem drážní dopravy. Územně příslušná udržující a správcovská jednotka přistoupí ke zrušení zbytného zařízení (nebude-li termínově dodatečně dohodnuto nebo stanoveno SŽ), podle vlastního uvážení, potřeb a možností při splnění rámcových podmínek uvedených v následujícím bodě (s povinností ekonomického využití použitelného vyzískaného materiálu); organizační a jiné zajištění prací (např. finanční krytí, zpracování nezbytné dokumentace apod.) je věcí příslušné jednotky.
3. Veškeré úpravy stavby a zařízení související s vyloučením a snesením postradatelného zařízení musí být provedeny v souladu s obecně závaznými právními předpisy a musí vyhovovat provozním, bezpečnostním, technickým a ostatním předpisům platným v odvětví železniční dopravy (např. a včetně ochrany inženýrských sítí nacházejících se v prostoru stavebních prací, terénních úprav s ekologickou likvidací nebezpečného odpadu, přenesení nebo zrušení místních geodetických bodů případně stavebními úpravami dotčených apod.).
(Bude-li ve smyslu bodu IV.1. vydáváno „Rozhodnutí ...“, stanovuje případné specifické podmínky DÚ).
4. Po zrušení postradatelného zařízení promítnou změnu stavu všechny dotčené útvary SŽ do své technické, provozní a účetní dokumentace a informačních systémů provozovatele dráhy. Předkládání podkladů pro tyto opravy (zejména podkladů dle směrnice SŽDC č. 31 v platném znění a případně i dalších směrnic/nařízení SŽ ve vztahu k hospodaření s majetkem státu) je povinností OŘ.
5. Zrušení (snesení) zbytného zařízení rovněž ohlásí udržující a správcovská jednotka zpracovateli tohoto „Oznámení ...“.

V. Platnost/účinnost oznámení

1. Účinnost oznámení: **od 30. 7. 2021 do 30. 7. 2023.**

Nebude-li do doby ukončení účinnosti „Oznámení ...“ postradatelné zařízení zrušeno nebo rozhodnutí Drážního úřadu (bod č. IV.1.) pozbuje právní moci, musí být „Oznámení ...“ novelizováno.

2. Tento dokument se vydává na základě žádosti OŘ Brno, ruší a nahrazuje „Oznámení ...“ č.j. 4873/2012-OPD ze dne 15. 2. 2012.

Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel

v.z. J.J.

Rozdělovník

(pouze v elektronické podobě)

1. SŽ, OŘ Brno
2. SŽ, Stavební správa východ
3. SŽ, odbor přípravy staveb (O6)
4. SŽ, odbor řízení provozu (O11)
5. SŽ, odbor traťového hospodářství (O13)
6. SŽ, odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)
7. SŽ, odbor elektrotechniky a energetiky (O24)
8. SŽ, odbor strategie (O26)
9. SŽ, odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)
10. ČD Cargo, a.s., odbor podpory prodeje (O7)